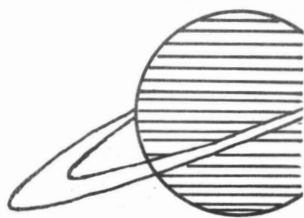


UFO NYT

JUNIOR



**S.U.F.O.I.
SJÆLLAND**

UDGIVER: S.U.F.O.I. SJÆLLAND (Scandinavian U F O - investigation)

REDAKTION OG TRYK: LEIF ECKHOFF PEDERSEN - KASTRUPVEJ 260¹ - KASTRUP (01) 50 05 22

ABONNEMENT: SUFOI SJÆLLAND - BØRGE JENSEN - ELMEVEJ 2 - BORUP SJ. - (03 626) Borup 101
POSTGIRO 130718
=====

UFO NYT JUNIOR UDKOMMER HVER ANDEN MÅNED. FØRSTE GANG I JULI 1964. TEGN ABONNEMENT STRAKS.

Vi præsenterer hermed UFO-Nyt's læsere for et nyt produkt, som vi har kaldt UFO-Nyt JUNIOR for med det samme at fastslå, at det ikke er resultatet af en spaltning indenfor SUFOI, men udelukkende er skabt som en service for vore nye medlemmer og specielt for vore mange unge læsere.

På de sidste to kontaktudvalgsmøder har vi drøftet, hvilke muligheder vi har for at bringe vore unge en virkelig god grundlæggende form for orientering uden at være tvunget til at benytte UFO-NYT's spalteplads til stof der ifølge sagens natur må ligge mere på begynderstadiet og med mere vægt på det tekniske stof end på det filosofisk - kosmologiske.

Vi forærer alle UFO-NYT's læsere dette første prøvenummer af JUNIOR og alle omkostninger ved udsendelsen bæres af de personer der står bag ideen. Men skal JUNIOR blive et fast indslag i UFO-litteraturen, må dette initiativ nu komme fra de interesserede læsere.

Såfremt DE mener at JUNIOR dækker et behov og kan bringe Dem noget af det grundlæggende stof De har savnet i UFO-NYT fordi De er kommet ind i UFO-forskningen på et sent tidspunkt, beder vi Dem inden 1 Juni 1964 afgive Deres bestilling på JUNIOR. Der tegnes abonnement for et år ad gangen og prisen bliver kr. 10,00 pr år (6 numre) inclusive OMS og forsendelse. Beløbet bedes indbetalt på postgiro 130718 til SUFOI SJÆLLAND - BØRGE JENSEN - ELMEVEJ 2 - BORUP SJ.

"JUNIOR" vil komme til at indeholde udførlige beretninger om såvel inden- som udenlandske observationer, tekniske artikler af enhver art, artikler om vor egen jordiske rumfart's fremskridt, Ufologiske artikler af blivende værdi etc. Vi vil endvidere forsøge at vedlægge gratis sider fra den kommende UFO-Håndbog som gratis bilag, disse vil i så fald komme efterhånden som disse bliver trykt. Vi har allerede sikret os medarbejde af Major Frank Pedersen, Erling Jensen, Børge Jensen, John Petersen m.fl. Vi håber dog også at vore unge læsere vil betragte JUNIOR som deres blad idet de sender os stof, selvskrevne artikler eller ideer til artikler skrevet af vore medarbejdere om emner der specielt interesserer jer. Gør dette blad til jeres eget blad, send stoffet til redaktionen.

Bladet bliver i et udstyr som dette prøvenummer, altså off-set tryk, med 8 faste sider og derudover stiler vi efter 4 ekstra siders tillæg. Antallet af abonnenter indgået 1 Juni vil afgøre om vi kan gennemføre JUNIOR, bestil derfor straks abonnement. REDAKTIONEN.

Hvergang der afholdes foredrag eller vi kommer i diskussion med medmennesker om UFO-sagen er der en serie af standardspørgsmål, der atter og atter dukker op. I den serie vi indleder her, vil vi søge at besvare de oftest forekommende spørgsmål og vi starter i dag med det spørgsmål der vel oftest dukker op under diskussionerne:

===== "HVORFOR LANDER DE FLYVENDE TALLERKENER IKKE OG OPTAGER KONTAKT MED OS?" =====

Spørgsmålet kan ikke besvares med få ord, idet det i virkeligheden drejer sig om mange forskellige forhold, der griber ind i hinanden, og det er disse forhold, der er årsag til de officielle myndigheders hårdnakkede tavshed om de flyvende tallerkener. Vi vil i dette og de følgende numre af "JUNIOR" søge at finde frem til besvarelsen af spørgsmålet i den udstrækning, det er muligt.

Det må være en forudsætning både for spørgsmålet og for svaret, at man erkender, at UFO'er eksisterer, og at man er klar over, at de i virkeligheden er rumskibe fra andre kloder, bemannet med mennesker som os selv, dog med den forskel, at disse mennesker er nået til en teknisk og etisk udvikling, der ligger langt over vor egen. Hvis spørgsmålet skal have nogen mening, må også spørgeren gå ud fra dette som givet.

For det første må vi gøre os klart, hvordan vort samfund vil se ud, EFTER at den officielle kontakt med rumfolkene er blevet oprettet, og hele Jordens befolkning ved, hvad UFO'er i virkeligheden er. Vi må forestille os, hvordan her vil være, når alle ved, hvem der flyver i UFO'erne, - hvor de kommer fra, - hvordan rumfolkene lever oppe på deres egne planeter, og hvordan deres samfund er indrettet. Vi vil for at gøre det hele mere overskueligt, inddele alt dette i forskellige emnegrupper og behandle hver gruppe for sig.

TEKNIK

Jordens befolkning vil komme til at se rumskibe, der flyver med "fri energi" d.v.s. energi der ikke udvindes af et eller andet brændstof ved hjælp af en maskine, men tappes direkte af universets store kraftkilder. Vi ved i dag, at denne energi eksisterer. Vi ved, at der er magnetiske kraftlinier fra pol til pol, fra planet til planet, fra solsystem til solsystem, og sandsynligvis eksisterer der kraftfelter der strækker sig fra galakse til galakse. Vi ser virkningerne af disse naturenergier på utallige måder, nemlig som tordenvejr, nordlys, van Allan bælterne o.s.v. Jordens befolkning vil med egne øjne komme til at erfare, at disse kræfter kan udnyttes på en ganske simpel måde, og man vil begynde at forstå, at denne energiform kan udnyttes til alle de formål, hvor vi i dag benytter olie, kul, atomkraft etc. Man vil forstå at mens disse produkter må betales i dyre domme, kan den "frie energi" fås ganske gratis i ubegrænset omfang.

Hvad vil resultatet blive for vor energiforsyning? Vil vi stadig affinde os med at betale dyrt for hver eneste kilowatt time, hver eneste hektoliter kul og hver eneste liter olie, eller vil menneskeheden KRÆVE at den nye energiform tages i brug også her på Jorden? Vil man forlange, at rumfolkene skal fortælle os, hvordan vi skal udnytte denne kraft, eller

at vore egne videnskabsmænd skal finde ud af det NU? Såfremt rumfolkene skulle give os den nu, mon de så ikke ville forlange garantier for, at den ikke blev brugt til militære angrebsformål, idet de ville henvise til den måde, vi og vore videnskabsmænd hidtil har "forvaltet vort pund" på?

Men når vi har fået denne "frie energi", hvad bliver så det næste resultat?

Vil elektricitetsværkerne, oliekompanierne og kulkoncernerne ikke miste deres største kundekreds, nemlig den store mængde af småforbrugere, og må det ikke nødvendigvis resultere i verdenshistoriens største økonomiske sammenbrud? Men vi er slet ikke færdige med dette punkt endnu. Det næste led der rammes er hele transportmiddelindustrien, idet biler, tog, fly og skibe har været aftagere af en væsentlig del af brændstofindustriens produkter i form af olie og benzin. I stedet kommer der nu fartøjer med større hastighed, større sikkerhed og større aktionsradius, fartøjer der kan leveres til samme pris, som en god bil, men som overhovedet ikke bruger anden drivkraft end det, den selv tapper fra verdensrummet. Hver familie kan anskaffe sin egen "flyvende tallerken" til transport indenfor vor egen atmosfære, så hvem vil da tænke på at købe gammeldags biler, køre med tog eller flyve med flyvemaskiner til dyre priser? Det vil kort og brutalt sige, at store dele af denne industri også må lukke portene, hvis den da ikke i fuldt omfang kan omstilles til fabrikation af andre ting, f.eks. "flyvende tallerkener".

Krig må nødvendigvis høre fortiden til. Det vil dels være en direkte følge af kontakten med mennesker, der forstår os bedre, end vi tilsyneladende selv gør det og dels en naturlig følge af den udvikling, vi allerede da et godt stykke tid har været inde i. De væsentligste årsager til krig, vil også være udryddet eller i det mindste ved at forsvinde. Dette vil betyde, at hele rustningsindustrien med dens flådeværfter, fly- og raketfabrikker, kanon- og tankindustri og hele den øvrige våbenindustri vil være overflødig. Det samme gælder for en lang række andre leverandører til forsvaret, såsom uniforms- og udrustningsindustrien.

Vi når altså frem til et samfund, hvor en meget stor del af de industrier, der i dag danner verdenssamfundets økonomiske rygrad, og som beskæftiger millioner og atter millioner af mennesker, ikke mere har nogen eksistensberettigelse. Hvad kan vi sætte i stedet?

For det første kan en del af bil- og flyindustrien optage produktionen af rumfartøjer, både til "familiebrug" og til transport- og ruteselskaber. Endvidere bliver der en produktion af energimaskiner eller transformere, samt elektronisk udstyr af enhver art. Men man må ikke tro, at alle de virksomheder, hvis produktion bliver overflødig, kan optage en produktion af de nævnte artikler. Der vil blive en stor overkapacitet af både arbejdskraft og industri anlæg, og dette er et problem der må løses i tide. Det kan eventuelt gøres ved nedsættelse af arbejdstid over hele kloden, samt ved en omlægning af hele det økonomiske og industrielle system.

Dertil kommer yderligere en række sekundære problemer, idet f. eks. vejanlæg, havneanlæg og lignende, ligeledes bliver overflødige, da al trafik faktisk vil komme til at foregå i

luften, bortset fra en naturlig overgangsperiode. Lufthavnsanlæg må ligeledes anlægges på helt andre måder end hidtil, blandt andet bortfalder enhver form for startbaner. Alle disse ændringer fører atter andre ændringer med sig. Mange love må ændres, færdselsloven f. eks. De tekniske uddannelser må delvis lægges om, navnlig med hensyn til de forskere, der i dag arbejder med destruktive opgaver, og det gør blandt andet alle der arbejder på nye våbentyper. I den forbindelse kan nævnes at en stor del af vore tekniske "goder" i dag, er en følge af militær forskning gennem de sidste 50 år. Ligeledes findes der et stort antal forbene de forskere, der hænger sig i deres bøger og nægter at anerkende alt det nye, der sker omkring dem. De vil næppe forstå ret meget af det der foregår, og deres verden vil sandsynligvis falde sammen omkring dem, når det går op for dem, at det de hidtil har benægtet eksistensen af, og det de har erklæret for værende i strid med de kendte naturlove, dog viste sig at være rigtigt - der var blot for meget de ikke forstod.

Hvordan skal vor civilisation kunne overleve et chock af denne art? Hvordan skal den kunne klare et økonomisk kaos og løse problemerne med millioner af arbejdsløse og kæmpemæssige industri anlæg, der pludselig ikke har noget at producere mere? Hertil vil der komme utallige andre problemer, og hvordan vil man klare dem?

Skal problemerne løses, og det skal de, såfremt udgangspunktet for spørgsmålet er korrekt, så vil det kræve årelange forberedelser udført af nationaløkonomer i hele verden, industri-specialister, videnskabsmænd, militærpersoner, politikere og statsmænd. Det vil kræve et internationalt samarbejde, som verden aldrig før har set ~~me~~ til.

Hvordan kan det løses, og kan vi ganske almindelige mennesker konstatere, om man er ved at løse problemer af denne art? Ja, - lad os se lidt på de ~~tænk~~ muligheder, og hvordan disse vil vise sig i resultater, som vi andre er i stand til at se, når vi vel at mærke er opmærksomme på dem.

fortsættes.....

Leif Eekhoff Pedersen

HUSK! SUFOI har to biblioteker, der altid står til Deres disposition. Literaturoversigter og lånebetingelser tilsendes meget gerne på opfordring.

BIBLIOTEKET SUFOI RANDERS: P.C. ANDERSEN - VIOLVEJ 5 - RANDERS og
BIBLIOTEKET SUFOI KASTRUP: FLEMMING JENSEN - KASTRUPLUNDSGADE 70, st.tv. - KASTRUP

SUFOI's RAPPORTCENTRAL: ERLING JENSEN - INGSTRUP ALLE 35 - KASTRUP telefon (01) 51 11 41
er interesseret i ALLE observationer så HURTIGT som muligt. Detektorvarslinger er ligeledes af største interesse for kortlægningen af UFO-aktiviteten her i Danmark.
DER VIL SENERE BLIVE BRAGT EN UDFØRLIG BYGGEVEJLEDNING FOR EN DETEKTOR HER I JUNIOR.

MÅNEDENS OBSERVATION

A D A M S K I T A L L E R K E N O V E R K Ø B E N H A V N
=====

Den 25 januar i år befandt herr og fru M. sig i Jægersborg rundkørsels vestlige hjørne, ved Smakkegårdsvej. Klokken var 23,55, og vejret den pågældende aften var meget klart. Der var næsten ingen vind, og temperaturen var et par grader under frysepunktet. Altså en ideel observationsaften.

Pludselig får herr M. øje på et stærktlysende objekt ca. 20° over horisonten i NØ. Det fløj med meget stor hastighed (6-8 buegrader pr. sek.) mod zenith. Da objektet nåede et punkt omkring 60° over horisonten, begyndte det at bremse kraftigt op, samtidig med at det, som observatøren beskrev det, "slingrede som en hårdt bremsende bil på en isglat vej", eller "stærkt duvende som en ballon i stærk blæst". Dets bevægelse standsede helt, og det stod stille på et punkt midt imellem zenith og Stella polaris, altså næsten i zenith lige over observatørens hoved. Her stod det stille i næsten 15 minutter, medens lyset forblev lige stærkt. Lyset var konstant.

Observatøren beretter videre, at et meget stort, gråligt objekt med skarpe konturer blev synligt over det første objekt. Det store objekt var cirkelrunt og sås i 1 a 2 minutter. Dernæst forsvandt begge objekter næsten lodret i en hurtig og kraftig stigning. På intet tidspunkt hørtes nogen lyd fra objekterne.

Observatøren lavede, bistået af sin kone, en skitse af det observerede, og den viste noget interessant, nemlig at det uden tvivl har drejet sig om bare eet objekt, nærmere betegnet et rekognosceringsfartøj af ADAMSKI typen. Det stærkt lysende objekt er omgivet af en sort ring, der igen er omgivet af et bredt, lysegråt felt, der strækker sig helt ud til kanten af objektet. Det lysegrå felt er tre steder "gennemskåret" af mørke skygebilleder. Med andre ord, det stærkt lysende objekt har været gulvlinsen og skygeaftegningerne passer med landingskuglerne. Ydermere forklarer observatøren, at objektet kippede, idet det fløj bort, hvorved man kunne se, at kanten af objektet var svagt lysende. Dette stemmer overens med fotografier, man tidligere har taget af rumfartøjer af samme type.

Objektet var enkronestort i udstrakt arm, hvilket vil sige at det har været nede i lav højde.

ej.

HASTIG UDVIKLING: Den raket, der sendte den første amerikanske satellit Explorer I i kredsløb, havde et affyringstryk på 56.000 lbs. Den sidste nye Saturn raket havde et affyringstryk på 1.504.000 lbs! Explorer I vejede 31 lbs, medens Saturn havde en nyttelast på 23.300 lbs. Denne udvikling har taget nøjagtig 5 år....

NYT FRA HELE VERDEN

UFO-hovedkvarteret i Japan meddeler, at deres mange grupper nu har et samlet medlemstal på omkring 3000. De har dannet et internationalt net af ungdomsgrupper, der skal hjælpe den yngre generation til ikke at tage hensyn til den forældede, egensindige og usande holdning, som de voksne har fået under påvirkning af verdensoffentligheden. De siger: "Ungdommen har ret til at få sandheden at vide".

(Man kan få en gratis brochure tilsendt, ved at skrive til CBA, Naka P.O. Box 12, Yokohama, Japan.)

kilde: LLP

DER ER NOGET I LUFTEN, JEG VED IKKE HVAD.....

Amerikanerne ved dog, at der pr. 31 december 1963 befandt sig ialt 411 jordiske objekter i kredsløb om Jorden og i solsystemet, nemlig 94 satellitter, 49 raketter samt 268 stumper af forskellig størrelse (de amerikanske kobbernåle ikke medregnet). Hvormange objekter af ikke-jordisk oprindelse der var, ved vi desværre ikke.

Så hellere en kamel gennem et nåleøje.....

Det der sker, når man affyrer en måneraket, er at man "parkerer" rumskibet i et nogenlunde cirkulært kredsløb over sydatlanten. Højden er ca. 184.000 mtr. medens farten er på 24.400 km/tim. Når man nærmer sig Sydafrikas kyst affyres den sidste af Agena-raketterne, hvilket bringer rumskibet op på en hastighed af ca. 39.200 km./tim. Det, der kræves, er at rumskibet passerer gennem et imaginært hul i luften over Sydafrikas kyst i førnævnte højde. Hullets diameter er 16.000 meter. Hastigheden, hvormed rumskibet skal passere igennem dette hul, må variere med højst 25 km./tim. eller 0,6 promille, i modsat fald kan rumskibets indbyggede lille raketmotor IKKE korrigere kursen undervejs tilstrækkeligt til at rumskibet kan ramme månen.

VIDSTE DU DET ???

Over hele kloden findes der lyttestationer og radioteleskoper, hvori man lytter efter intelligente signaler fra rummet. De er indstillet til aflytning ikke blot i vort eget solsystem, men også på andre solsystemer. Officielt regner astronomerne dog ikke med at få signaler fra planeter i vort eget solsystem - da der jo ikke er liv. (Hvad mon de vil gøre såfremt de pludseligt fik "noget ind" fra Venus eller Mars?)

Når brændstoffet flydende brint og iltningensmidlet flydende ilt blandes og antændes i en raket, må blandingen ikke blot være nøjagtig afpasset for at få et rigtigt resultat, men blandingen må ske nøjagtig samtidig, d.v.s. inden for 1/1000 sekund for at undgå, at der udvikles knaldgas og raketten eksploderer.

ej.

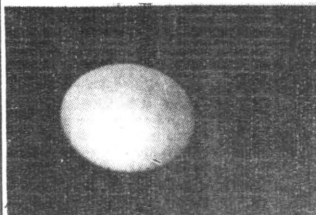
UFOLOGISK LEKSIKON

U.F.O.



U.F.O. er forkortelse for:
Uidentificeret
Flyvende
Objekt

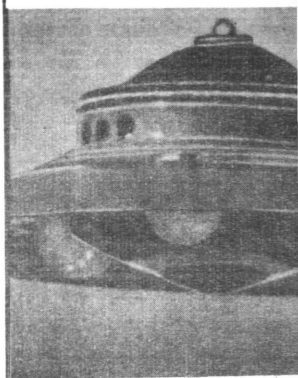
TELEMETER SKIVE



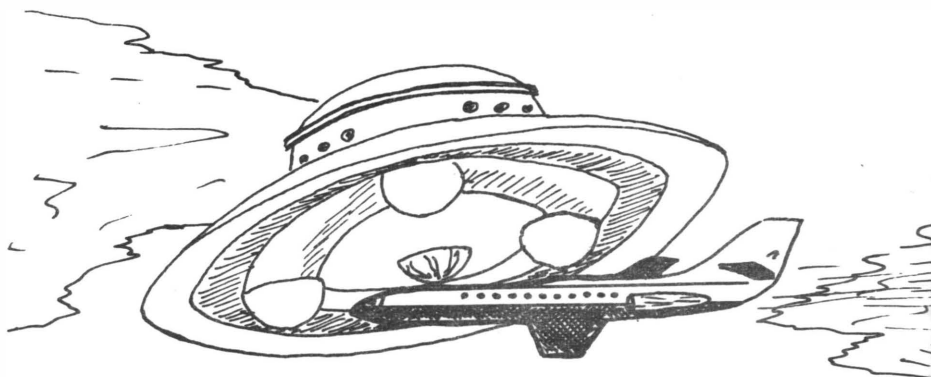
TELEMETERSKIVE FOTOGRAFERET OVER MALLORCA.

Telemeterskiver er ubemandede, fjernstyrede måle- og observationsinstrumenter, der udsendes fra de store moderskibe samt laboratoriefartøjer. De er meget ustabile og nedbrydes pr. fjernstyring i tilfælde af havari etc.

ADAMSKI TALLERKEN



ADAMSKI TALLERKENEN er den kendteste UFO-type, det er en venusiansk - marsiansk model, kendt fra fotos og Adamski's beretninger.



DU - DE SIGER NEDE FRA KONTROLTÅRNET, AT DET ER PLANETEN VENUS....